

ZP.271.25.4.2020

### Do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ZP.271.25.3.2020 w trybie przetargu nieograniczonego na: *„Dostawa autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym do przewozu osób na wózkach inwalidzkich” w ramach obszaru D Programu wyrównywania różnic między regionami III ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych”*

Wójt Gminy Zarzecze, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.

– Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) składa wyjaśnienia:

#### **Wykonawca nr 1**

1. Czy zamawiający dopuści pojazd bazowy bez tempomatu. W samochodach gotowych, a tylko takie możemy zaproponować by wykonać zadanie w terminie nie można serwisowo doinstalować tempomatu.

**Zamawiający po przeanalizowaniu charakterystyki wykonywanych połączeń uznał, że na trasie przewozu nie ma konieczności stosowania tempomatu, w związku z czym dopuszcza dostawę pojazdu bez tempomatu.**

2. Czy zamawiający zmieni Umowę w zakresie wykonania napraw gwarancyjnych z 3 do 10 dni roboczych. W praktyce oczekiwanie na część zamienną to zwykle 3 do 6 dni co wyklucza możliwość wykonania naprawy w 3 dni.

**Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i modyfikuje w dniu 17.11.2020 r. § 6 ust. 15 pkt 1 projektu umowy otrzymuje treść następującą: „awarie, wady grożące awarią lub wady uciążliwe Dostawca zobowiązany jest usunąć niezwłocznie po ich zgłoszeniu, a jeżeli z obiektywnych względów technicznych usunięcie ich jest w tym terminie niemożliwe, to niezwłocznie po ustaniu przeszkody, nie dłużej jednak niż w terminie do 10 dni roboczych od dnia przyjęcia zgłoszenia”.**

3. Czy Zamawiający dopuści autobus z radiem fabrycznym posiadającym USB ale bez gniazda AUX?

**Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

4. Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymagań przy wyposażeniu autobusu w demontowalne fotele 2 szt. ostatniego rzędu i 1 szt. przedostatniego rzędu? Zamawiający wymaga przystosowania ostatniego-tylnego rzędu do łatwego demontażu w celu stworzenia miejsca na wózek inwalidzki, co nie spełnia wymagań stworzonego miejsca na

wózek inwalidzki. Miejsce na 1 wózek jest demontaż 2-ch foteli z ostatniego rzędu i 1 lub 2 foteli z przedostatniego rzędu.

**Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

5. Proszę o sprostowanie rozbieżności co do ilości miejsca przystosowania na wózek inwalidzki: w pkt 69 opisu przedmiotu zamówienia jest 1 miejsce na wózek inwalidzki, a w projekcie umowy § 5 pkt 3 jest 2 miejsca na wózki inwalidzkie.

**Zamawiający modyfikuje w dniu 17.11.2020 r. § 5 ust. 1 pkt 3 projektu umowy otrzymuje treść następującą:** „*świadcstwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990), z których będzie wynikać dopuszczenie pojazdu do ruchu jako autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim*”.

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie z projektu umowy §6, pkt 3. Okres gwarancji jest podawany w ofercie oraz punktowany i jest terminem sztywnym.

**Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie z projektu umowy § 6 pkt 3.**

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w projekcie umowy §6, pkt 4 na zapis: „Okres gwarancji biegnie od nowa w przypadku wymiany samochodu na nowy, wolny od wad”? (Co zamawiający ma na myśli – dokonania istotnych napraw samochodu).

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów § 6 pkt 4. Istotnymi naprawami pojazdu jest remont lub wymian silnika, skrzyni biegów, instalacji elektrycznej i klimatyzacyjnej.**

## **Wykonawca nr 2**

1. W treści umowy jest: *Gwarancja obejmuje całość samochodu, w szczególności silnik, nadwozie, podwozie, elementy układu zawieszenia, elementy układu kierowniczego, elementy układu przeniesienia napędu, elementy układu wydechowego, powłokę lakierową perforację korozyjną i nie może być ograniczona tylko do niektórych rodzajów wad.*

W treści oferty jest: *Udzielamy dodatkowej gwarancji w stosunku do podstawowego 36-miesięcznego terminu na okres: 12/24/36 miesięcy \*)*

W treści SIWZ jest: *Wykonawca udzieli minimalnej 24-miesięcznej gwarancji na mechanikę i elektrykę oraz 36-miesięcznej gwarancji na lakier.*

Proszę wyjaśnić, jak należy rozumieć różnice w opisie ww. gwarancji. Jaki jest minimalny okres gwarancji? Jaka gwarancja jest przedmiotem oferty?

**W dniu 17.11.2020 r. Zamawiający dokonał modyfikacji formularza ofertowego (Załącznik nr 1 do SIWZ. Treść zapisów umowy § 6 ust. 6 pozostaje bez zmian, gdyż dotyczy szczegółów zapisu dotyczącego gwarancji. Minimalny okres gwarancji zostaje**

bez zmian, tj. 24 miesiące gwarancji na mechanikę i elektrykę oraz 36 miesięcy na powłoki lakiernicze. Po wybraniu najkorzystniejszej oferty § 6 ust. 1 projektu umowy zostanie dostosowany do treści oferty Wykonawcy poprzez oznaczenie właściwych okresów gwarancji, które zaoferuje Wykonawca.

2. Zamawiający wymaga, ażeby autobus spełniał normę emisji spalin EURO 6. To jest błąd. Norma EURO 6 dotyczy wyłącznie samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych - nie dotyczy autobusów. Proszę o wpisanie właściwej normy.

**Zamawiający określił właściwą normę jako EURO VI.**