# Wymagania dla średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo–gaśniczego

###### na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP Zarzecze

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych |  |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r. i Rozporządzenie zmieniające - Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010 r. |  |
| 1.3 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą.Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. |  |
| **II.** |  **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 16.000 kg |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210 kW |  |
| 2.3 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia min.2018, Podać markę i model |  |
| 2.4 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 – uterenowiony z:przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i trenowychblokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowegona osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójneskrzynia biegów-manualna o maksymalnym przełożeniu- 6 biegów do przodu +plus wsteczny * napęd stały osi przedniej
* system ABS
* zbiornik paliwa min. 150 l
* 2 akumulatory o pojemności, min.170 Ahkażdy
 |  |
| 2.5 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6 |  |
| 2.6 | Zawieszenie osi przedniej i tylnej:* mechaniczne - resory paraboliczne,
* amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów
 |   |
| 2.7 | Kabina czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 Kabina wyposażona w:* klimatyzację
* indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy
* niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku
* szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków
* elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej
* elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy
* elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne
* lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony
* lusterko rampowe-dojazdowe, przednie
* poręcz do trzymania w tylnej części kabiny
* wywietrznik dachowy
* centralny zamek
* listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi

Kabina wyposażona dodatkowo w:* uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.
* odblokowanie każdego aparatu indywidualnie
* dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu
* schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny
* podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej
* Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500mm
 |  |
| 2.8 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy**:*** z pneumatyczną regulacją wysokości,
* z regulacją dostosowania do ciężaru ciała
* z regulacją odległości całego fotela
* z regulacją pochylenia oparcia

Fotel dla pasażera(dowódcy):* z mechaniczną regulacją wysokości
* z regulacją odległości całego fotela
* z regulacją pochylenia oparcia
 |  |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:* radiotelefon samochodowy, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
* radio z odtwarzaczem
* podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.
 |  |
| 2.10 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:* sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym , słownym
* sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym , słownym
* Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”,

 „wysunięty maszt”* sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów
* główny wyłącznik oświetlenia skrytek
* sterowanie zraszaczami
* sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy
* kontrolka włączenia autopompy
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku
* wskaźnik niskiego ciśnienia
* wskaźnik wysokiego ciśnienia
 |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200WSterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.Wymagana funkcjonalność podstawowa:* minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji dźwiękowej
* załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
* wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
* wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)

Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa, dopasowana do szerokości dachu ukształtowana opływowo -z zamontowaną , lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu. Nakładka nie może być najwyższym elementem samochodu kompletnego.* 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu.
* na ścianie tylnej pojazdu , w narożach wyprofilowane dwie lampy koloru niebieskiego ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, wbudowane po obu stronach w barierkę dachu. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, w obudowie z poliwęglanu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,
* oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia
 |  |
| 2.12 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu**.** (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania) |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie.  |  |
|  2.14 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. |  |
| 2.17 | Ogumienie uniwersalne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych.Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu, ze wspomaganiem wciągania i zdejmowania z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę. Wyklucza się przewożenie koła na dachu pojazdu i montaż koła pod podwoziem pojazdu. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.  |  |
| 2.18 | Kolory samochodu:* elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym
* błotniki i zderzaki – w kolorze białym
* żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium
* kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.
 |  |
| **III.** |  **ZABUDOWA POŻARNICZA**  |  |
| 3.1 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu – 3350 mm. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję(metalowo-kompozytowa). Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków- blachą nierdzewną. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1). |  |
| 3.2 | Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym  |  |
| 3.3 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.5 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:* oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3 szt. na stronę) oraz zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej.
* oświetlenie powierzchni dachu, typu LED
* oświetlenia włączane z przedziału autopompy
* W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy
* Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.
 |  |
| 3.6 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze |  |
| 3.7 | Półki sprzętowe wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika |  |
| 3.8 | Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min. 800 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości.Wymagane wykonanie i zamontowanie obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, na całą wysokość skrytki, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego. |  |
| 3.9 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane zamknięcie zaluzji, typu rurkowego. |  |
| 3.10 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna bocznadachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm.  |  |
| 3.11 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. |  |
| 3.12 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.  |  |
| 3.13 | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych.Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację.Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.  |   |
| 3.14 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu z zaworem kulowym.Nasada umieszczona w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym.Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito.Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |
| 3.15 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów , odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 3.16 | Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do klasy autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy  |  |
| 3.17 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia* wydajność , min.2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m
* wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar
 |  |
| 3.18 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych:* wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia
* działka wodno – pianowego
* zraszaczy

Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody.Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.  |  |
| 3.19 | Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.20 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimikolorami:* nasada wodna zasilająca kolor niebieski
* nasada wodna tłoczna kolor czerwony
* nasada środka pianotwórczego kolor żółty
 |  |
| 3.21 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:* manowakuometr
* manometr niskiego ciśnienia
* manometr wysokiego ciśnienia
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu
* miernik prędkości obrotowej wału pompy
* włącznik i wyłącznik silnika pojazdu
* kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik(stany awaryjne)
* kontrolka włączenia autopompy
* licznik czasu-pracy autopompy

W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:* sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy
* sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną
* sterowania automatycznym lub ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego
 |  |
| 3.22 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego |  |
| 3.23 | Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. |  |
| 3.24 | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej ,wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów  |  |
| 3.25 | Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany . Wydajność działka min 800÷1600 l /min. |  |
| 3.26 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza  |  |
| 3.27 | Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy.* dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią
* dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu

Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich,  drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. |  |
| 3.28 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min.30 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V* maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość zasilania z agregatu prądotwórczego 230V
* wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów.
* obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony
* sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.
* złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania
* w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu
* wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego
* wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego
* wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości
* wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu
* oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe (pilotem)sterowanie masztem, obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m)
 |  |
| 3.29 | Pojazd musi być wyposażony w :* w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację
 |  |
| **IV.** |  **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe  |  |
| 4.2 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy |  |
| 4.3 | Samochód należy doposażyć w :z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej* światła do jazdy dziennej - światła zabezpieczone osłonami ochronnymi
* Pojazd –wyposażony w pionową paletę obrotową w schowku bocznym na narzędzia

 oraz w narzędzia: łom zwykły-1szt, łomo-wyciągacz-1szt,młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt, siekiera-1szt, nożyce do drutu-1szt.* Lampy ledowe dalekosiężne, okrągłe o średnicy, min Ø200 mm - 4szt, na orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min 1800 mm i średnicy min. Ø60mm, mocowane z przodu pojazdu.
* Podesty otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze ,żółte, umieszczone na bokach poprzecznych podestu
* Krawędź pionowa- naroże nadwozia od szybkiego natarcia zabezpieczona blachą nierdzewną
* 4 szt. latarek typu Ex kątowych z ładowarkami
* 2 szt. radiostacji przewoźnych typu Motorola lub równoważnych z ładowarkami
 |  |
| **V.** |  **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | * Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- “OSP+ nazwa+ loga projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP
* Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu
 |  |
| **VI.** |  **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiąceGwarancja na zabudowę pożarniczą – min.24 miesiące  |  |

**Uwaga ! :**

**\***- **Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

**\*-Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ**